POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

Wycena numer: 20/10/2024MB z dnia: 2024/10/28

Wykonawca wyceny : mgr Marcin Borczuch Lista Min.Infr. i Rozwoju RS001458

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle

Nr rejestracyjny: CB0937L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV2ZZZ7HZ8H070176

Nr INFO-EKSPERT	040-04448
Data pierwszej rejestracji	2007/11/20
Wskazanie drogomierza	246181 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/11/20-24/10/28)	203 mies.
Dop. masa całk. / Ładowność	3000 kg / 925 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 7+2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5290 mm / 1904 mm / 1959 mm

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16000 PLN

ZAŁĄCZNIKI

1. Wycena wartości - druk podstawowy
2. Dokumentacja fotograficzna
3. Opis powłoki lakierowej
4. Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

WYCENA Nr: 20/10/2024MB z dnia: 2024/10/28

Wykonawca wyceny : mgr Marcin Borczuch Lista Min.Infr. i Rozwoju RS001458

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: VOLKSWAGEN — Rok produkcji: 2007

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle — Nr rejestracyjny: CB0937L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t — VIN: WV2ZZZ7HZ8H070176

Nr INFO-EKSPERT	040-04448
Data pierwszej rejestracji	2007/11/20
Wskazanie drogomierza	246181 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/11/20-24/10/28)	203 mies.
Dop. masa całk. / Ładowność	3000 kg / 925 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 7+2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5290 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2007.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dogrzewacz	21	Stopień wejściowy wewnątrz przestrzeni pasażersko-ładunkowej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	22	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	23	Sygnał dzwiękowy dwutonowy
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	24	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Immobilizer	25	Szyba przednia klejona
6	Kolumna kierownicy regulowana	26	Szyba tylna ogrzewana
7	Korektor siły hamowania	27	Szyby atermiczne
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	28	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Obrotomierz	29	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Ogrzewanie kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej	30	Światło dodatkowe STOP
11	Okno w przestrzeni pasażerskiej przednie lewe przesuwne	31	Tapicerka z materiału
12	Opony 205/65 R16	32	Uchwyty do mocowania ładunków
13	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	33	Układ hamulcowy dwuobwodowy
14	Oświetlenie stopni	34	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
15	Pokrywa tylna przeszklona	35	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Przeszklenie pojazdu	36	Wyłożenie podłogi wykładziną welurową
17	Rolety p/słoneczne szyb bocznych w przedziale pasażerskim	37	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Siedzenie 2 os. z podłokietnikiem, składane oparciem I rząd	38	Zderzaki w kolorze nadwozia
19	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie ze składanym oparciem	39	Zegar cyfrowy

20 Stopien boczny

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Fotele przednie z podłok, podparciem odcinka lędźw + regulacja wys
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
	Fotel pasażera z regulacją wysokości
	Fotel pasażera z podparciem odcinka lędźwiowego
	Fotel kierowcy z podparciem odcinka lędźwiowego
	Podłokietnik fotela pasażera
	Podłokietnik fotela kierowcy
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
	Poduszka powietrzna kierowcy
	Poduszka powietrzna pasażera
4	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 8 szt.
	Przygotowanie do montażu radia
	Głośniki 8 szt.
5	System ABS + EDS + ASR + MSR
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
	Blokada mechanizmu różnicowego EDS
	System p/poślizgowy MSR

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (209 mies.) ..... **22 600 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **647 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 7 261 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 162

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-2 324

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli.

Konieczne naprawy pojazdu	-16,2	-3 775

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Przyjęty koszt naprawy pojazdu ustalony w oparciu o przedłożony kosztorys sprządzony przez serwis UPROMEX Sp. z o.o.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16000 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy złotych)

mgr Marcin Borczuch
rzeczoznawca samochodowy
RS 001458 nr identyfikacyjny z Bazy Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Certyfikat CCR PZM nr 527 z dnia 12.12.2012 r.

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16000 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy złotych)

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zakład Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a
tel. ... kom. 602 [illegible] 9 042
e-mail: [illegible]@pzm.bydgoszcz.pl

mgr Marcin Borczuch
rzeczoznawca samochodowy
RS 001458 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Certyfikat CCR PZM nr 527 z dnia 12.12.2012 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 20/10/2024MB z dnia: 2024/10/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] X-2024

Marka: VOLKSWAGEN Rok produkcji: 2007

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Nr rejestracyjny: CB0937L

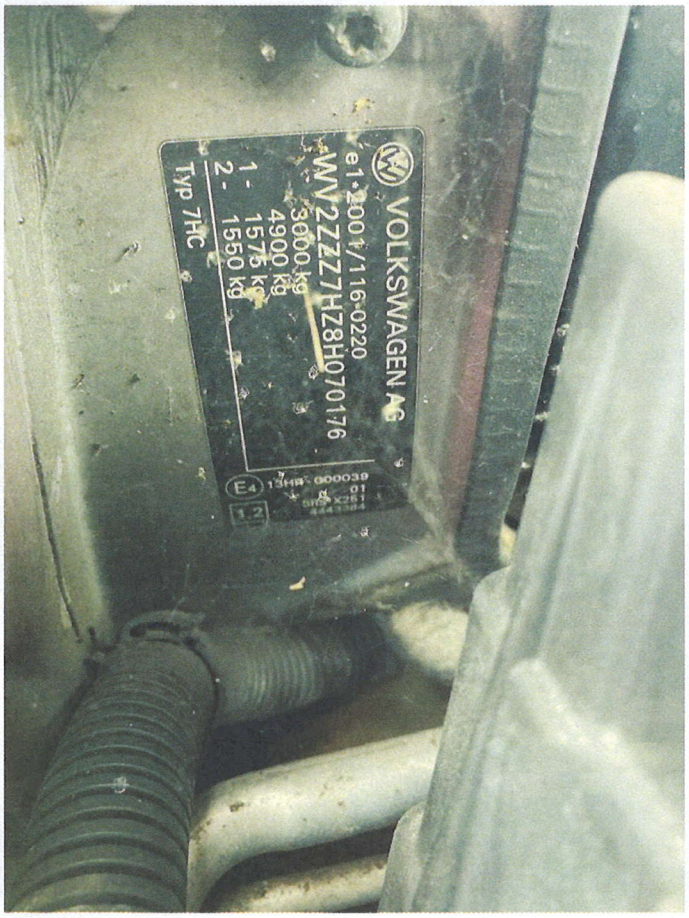
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

IMG_9017

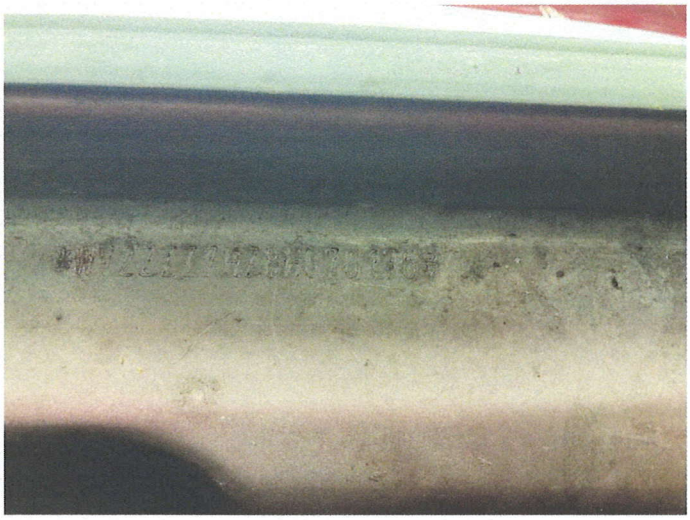
IMG_9018

IMG_9019

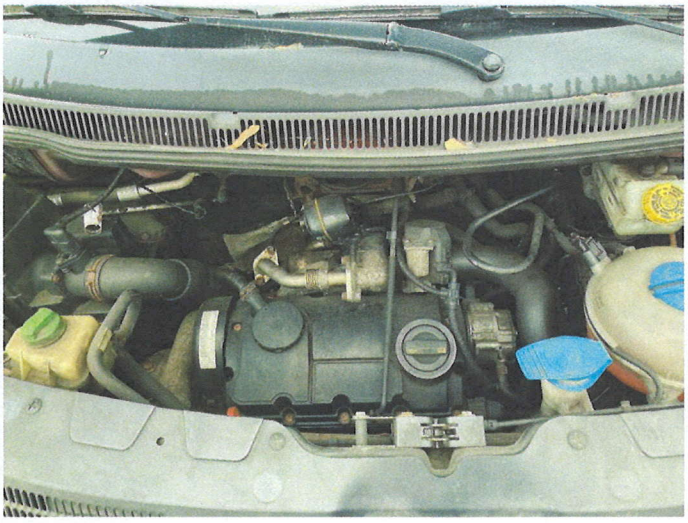
IMG_9020



IMG_9021

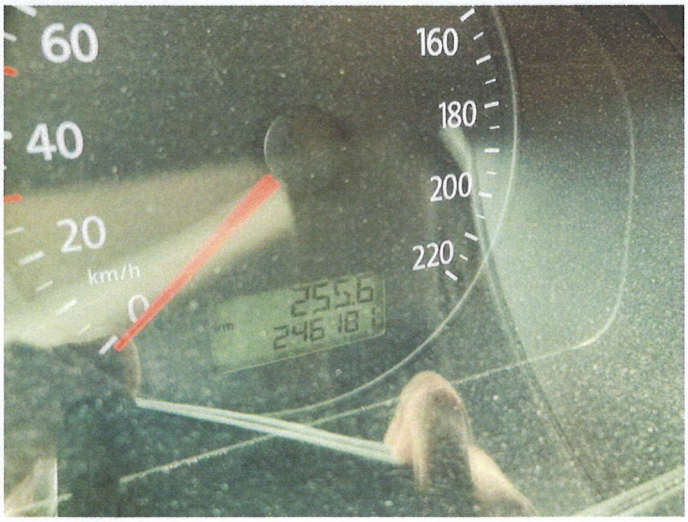


IMG_9022



IMG_9023

IMG_9025



IMG_9026

IMG_9027

IMG_9029

IMG_9030

IMG_9033

IMG_9034

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 20/10/2024MB z dnia: 2024/10/28

Wykonawca wyceny : mgr Marcin Borczuch Lista Min.Infr. i Rozwoju RS001458

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] X-2024

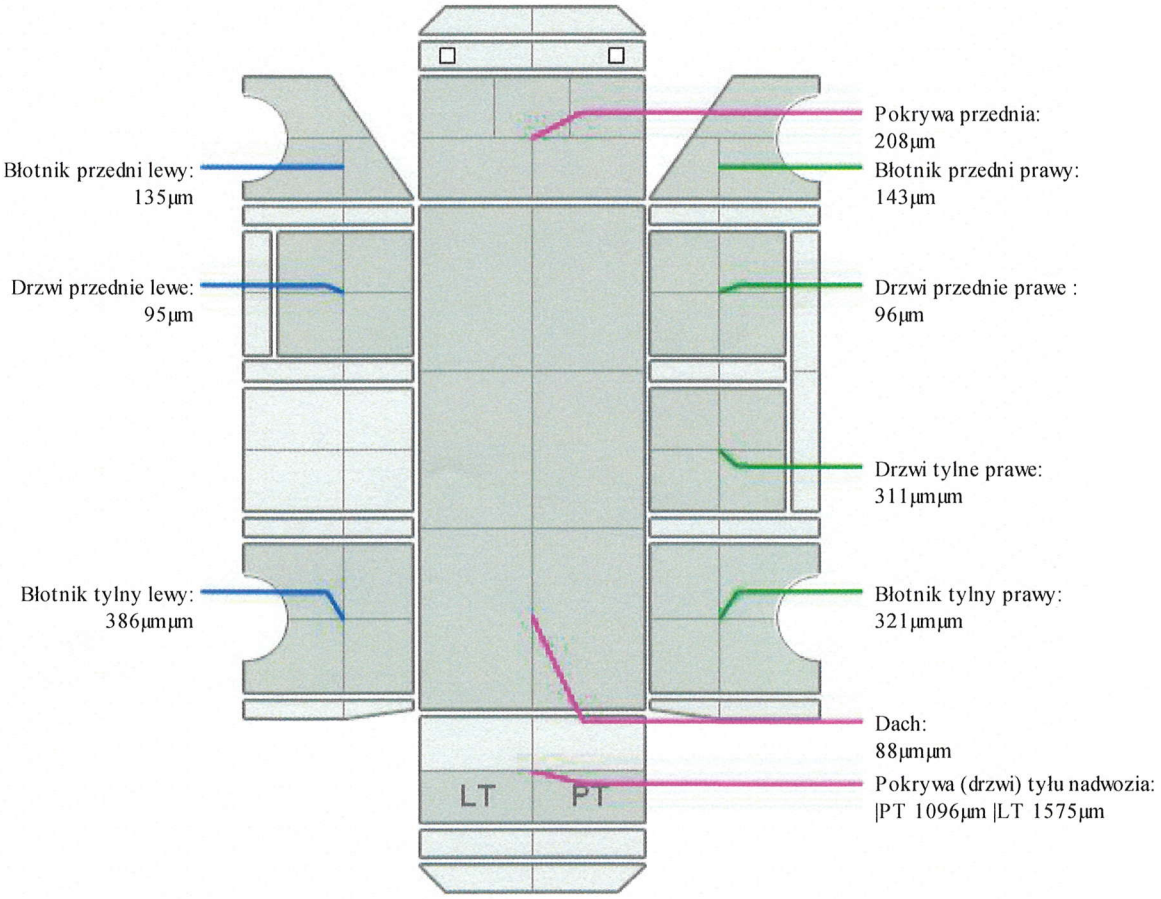
Marka: VOLKSWAGEN Rok produkcji: 2007

Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Nr rejestracyjny: CB0937L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 20/10/2024MB z dnia: 2024/10/28

Wykonawca wyceny : mgr Marcin Borczuch Lista Min.Infr. i Rozwoju RS001458

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2024

Marka: VOLKSWAGEN — Rok produkcji: 2007
Model: Transporter T5 1.9 TDi MR`03 E4 3.0t
Wersja: Caravelle — Nr rejestracyjny: CB0937L
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t — Nr IE: 040-04448

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 203 mies.) . **19 800 PLN**
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,20

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	2 Wyposażenie	
1	Szyba przednia	
	3 Silnik z osprzętem	
2	Sprzęgło kpl.	
	4 Układ napędowy	
3	Półoś z przegubami przednia	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	29	0	5 742
2	Wyposażenie	37	1	7 253
3	Silnik z osprzętem	14	3	2 689
4	Układ napędowy	6	7	1 105
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 386
6	Zawieszenie tylne	4	0	792
7	Reszta	3	0	594

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **19 561 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... 19 800 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń ..... 7 887 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części 0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,04
Zredukowany koszt naprawy ..... 2 592 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy ..... **17 208 PLN**

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... 19 800 PLN
Stopień uszkodzenia 0,0121
Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,95
Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego 0,26
Wynik metody stopnia uszkodzenia ..... **4 735 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	**17 208 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	**16 000 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**16 000 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,40

mgr Marcin Borczuch
rzeczoznawca samochodowy